

GİRİŞ

Sürdürülebilir Havacılık Araştırmaları Dergisi, geniş bir kitleye hitap eden, temel olarak havacılık ve sürdürülebilirlik temasını konu edinen disiplinler arası bir dergidir. Bu derginin amacı, sürdürülebilirlik ve havacılık konularını ilişkilendiren derleme, araştırma, tartışma ve eleştiri çalışmalarını bir araya getirilmesi, ulusal bir bilgi birikiminin oluşturulmasıdır. Bu dergi, havacılık bilimi, uçak mühendisliği, makine mühendisliği, enerji mühendisliği, elektrik-elektronik mühendisliği, malzeme mühendisliği, çevre mühendisliği, mimarlık başta olmak üzere pek çok uygulamalı bilim alanından kapsama uygun olmak koşuluyla yayın kabul etmektedir. Özellikle, hava araçlarında sürdürülebilir enerji teknolojileri, sürdürülebilir malzeme teknolojileri, yeşil uçak, yeşil havaalanı konularına ağırlık vermektedir. Bunların yanı sıra, sürdürülebilir havacılıkla ilgili konuları ele alan diğer çalışmalar da memnuniyetle değerlendirilecektir. Daha fazla bilgi için lütfen dergimizin sayfasında yer alan Amaç ve Kapsam bölümünü inceleyiniz.

BAŞLAMADAN ÖNCE

Yayın etiği

Makalenizi bize ulaştırmadan önce lütfen [Yükseköğretim Kurulu Bilimsel Araştırma ve Yayın Etiği Yönergesi](#)'ni okuyunuz. Dergimize makale göndermiş olan tüm yazarlar yönergeye uyduğunu beyan etmiş sayılır ve dergimiz bu konuda herhangi bir sorumluluk kabul etmez.

Telif Hakları

Dergimize makale gönderen yazarların makalelerinde yer alan kendilerine ait olmayan telif hakları yasasına tabii materyaller için telif sahibinden izin alması gerekmektedir. Bundan dolayı doğacak ihtilaflarda dergimiz sorumluluk kabul etmez.

İnsan ve Hayvan Hakları

Eğer çalışmanız, insan denek kullanımı içeriyorsa; yazarlar, Helsinki Bildirgesi'ne uygun hareket ettiklerini kabul etmiş sayılır. Ayrıca makalenin ilgili bölümünde buna ilişkin ifadeye

yer vermek zorunludur. Diğer yandan, kişilerin tüm insani haklarına (özel yaşamın gizliliği vb.) dikkat edilmesi unutulmamalıdır.

Çalışmalar kapsamında yürütülen tüm hayvan deneylerinde ilgili yasa ve yönetmeliklere uyulması gerekmektedir. Eğer çalışma kapsamında kobay hayvan kullanımı söz konusu ise, makalenin ilgili bölümünde açıkça ifade edilmelidir.

Gerekli izinlerin alınması yazarın sorumluluğundadır ve gerek görülürse editör izinlerin belgelendirilmesini talep edebilir.

İhtilaf Beyanı

Tüm yazarlar, makale gönderimi esnasında, makale kapsamında herhangi bir kişi ya da kurumla kişisel, ekonomik veya diğer ilişkileri bakımından ihtilafı olmadığını beyan etmek zorundadır.

Teslimiyet Beyanı

Dergimize makale gönderimi yapan yazarlar, gönderilen makalenin daha önce herhangi bir yerde basılmadığını, değerlendirme aşamasında olmadığını, ileride herhangi bir yerde tekrar yayınlanmayacağını kabul edilmiş sayılır. Aksinin tespitinde, makale hangi aşamada olursa olsun, makale gönderimi iptal edilir. Daha fazla bilgi için [Yükseköğretim Kurulu Bilimsel Araştırma ve Yayın Etiği Yönergesi](#)'ni inceleyiniz.

Yazar Ekleme/Çıkarma

Makale gönderiminden önce yazarların tüm yazarların eklenip eklenmediğini kontrol etmesi gerekmektedir. Bu konuda doğacak bir anlaşmazlıktan yazarlar sorumludur. Ancak makale kabul alana dek, sorumlu yazar dergi editörü ile iletişime geçip diğer yazarların da onayını gösteren bir belge ibraz etmek koşuluyla yazar ekleme/çıkarma için gerekçe sunabilir. Sunulan gerekçenin kabul edilmesi ve yazar bilgilerinde, sıralamada ve yazar ekleme/çıkarma konusunda takdir editöründür. Makale kabulünden sonra, yazar bilgilerinde ve sıralamada herhangi bir değişiklik yapılmaz.

MAKALE HAZIRLAMA

Makale Türleri

Sürdürülebilir Havacılık Araştırmaları Dergisi, aşağıda belirtilen makale türlerini değerlendirmektedir:

1. *Tam metin makale (5000-7000 kelime)*: Tam metin makaleler özgün, yüksek kalitede ve bilimsel bulguları ortaya koyan araştırma makaleleridir.
2. *Derleme (7000-9000 kelime)*: Derlemeler editör daveti ile alınmaktadır. Bir derleme makale, ele aldığı konuda gelinen noktayı ortaya koymalı veya konuya ilişkin günümüze kadar yapılan çalışmaları bir araya getirerek anlaşılabilirliği sağlamalıdır. Dergimize derleme göndermek isteyenler, dergi editörü ile görüşerek çalışma taslağını ve konudaki uzmanlığını ortaya koyacak şekilde özgeçmişini ve önceki yayınlarını kendisine sunmalıdır.
3. *Tartışma (1000-3000 kelime)*: Dergimizde daha önce basılmış olan bir makale üzerine kısa bir değerlendirme sunmalıdır.

Makale Yapısı

Tam metin makaleleri; özet, giriş, yöntem, sonuç ve değerlendirme, kaynaklar bölümlerini içermelidir. Makalenizin özet bölümü 300 kelimeyi geçmeyecek şekilde olmalı ve kısaltmalar içermemelidir. Deneysel çalışmalar, deneysel hata analizlerini, kullanılan deneysel ekipmanları kullanılan yöntemi, kalibrasyon tekniklerini vb. içermelidir. Hesaplamalı modeller içeren çalışmalarda ise hata analizleri, modelin doğrulaması gibi konulara yer verilmelidir.

İlk defa makale hazırlayan yazarların, makale gönderiminden önce danışmanlarının ve/veya konuyla ilgili uzmanların makalenin yapısı ve yeterliliği bakımından görüşlerini alması editör tarafından tavsiye edilmektedir. Bu tutum, makalenin hakemleme aşamasının hızlandırılmasına, olabilecek hataların önüne geçilmesi açısından faydalı olacaktır.

Görsel Materyal Kullanımı

Makalelerde yer verilecek olan fotoğraf, grafik vb. görsel materyallerin okunaklı, en az 300 DPI çözünürlükte ve net olması gerekmektedir. Görsellerin yazı içermesi halinde Arial, Helvetica ve Times New Roman yazı karakterlerinden birisinin kullanılması tavsiye edilmektedir. Görseller, “Şekil 1: Şekil açıklaması” olarak görselin altında satır boşluğu verilmeden Latin rakamları kullanılarak numaralandırılmalıdır.

Tablolar

Makaleniz içerisinde yer alan tabloların düzenlenebilir biçimde olması gerekmektedir. Lütfen resim, fotoğraf veya ekran alıntısı tablolar kullanımından kaçınınız. Tablolar, “Tablo 1: Tablo açıklaması” olarak tablonun üzerinde satır boşluğu verilmeden Latin rakamları kullanılarak numaralandırılmalıdır

Kaynaklar

Makale içerisinde kaynak gösterimi (Şöhret vd., 2015) şeklinde yapılmalıdır. Kaynaklar dizini ise ilk yazarın soyadına göre alfabetik düzenlenmelidir. Sürdürülebilir Havacılık Araştırmaları Dergisi kaynak gösteriminde Chicago Manual Style kullanmaktadır. Kaynak gösterimi hakkında daha fazla bilgi için lütfen [buraya](#) tıklayınız.

İlk Sunuş Biçimi

Makalenizi hazırlarken MS Word kelime dizim programı kullanmanız gereklidir. Lütfen makalenizi aşağıda belirtilen biçimde hazırlayınız:

- Sayfanın sağ, sol, alt ve üstünden 2.5 cm boşluk bırakılmalı ve tek sütun kullanılmalıdır.
- Metinler sola yaslı ve satır aralığı 1.5 satır, önce ve sonra boşlukları 0 olmalıdır.
- Yazı karakteri olarak Times New Roman ve büyüklük 12 punto olmalıdır.

- Her sayfanın altına ortalanmış şekilde sayfa numarası verilmelidir.
- Başlıklar Latin rakamları kullanılarak numaralandırılmalıdır. Birinci düzey başlıklar tamamen büyük harflerle, kalın yazılmalıdır. İkinci düzey başlıklar ise ilk harfler büyük olarak kalın yazılmalıdır. Üçüncü düzey başlıklarda ise yalnızca ilk kelimenin ilk harfi büyük olacak şekilde kalın yazılmalıdır.

İlk sunuş biçimde, sırasıyla şu bölümler olmalıdır:

- Makalenin Türkçe başlığı
- Makalenin Türkçe özeti
- Türkçe anahtar kelimeler (en az üç, en fazla beş tane)
- Makalenin İngilizce başlığı
- Makalenin İngilizce özeti
- İngilizce anahtar kelimeler (en az üç, en fazla beş tane)
- Ana metin (Giriş, Yöntem, Sonuç ve Değerlendirme bölümleri vb.)
- Kaynaklar
- Şekiller dizini
- Şekiller
- Tablolar dizini
- Tablolar

İlk sunuş biçimde yazar bilgileri yer almamalıdır. Şekiller ve tablolar en sonda sıralı olarak verilmelidir.

MAKALE GÖNDERİMİ ve DEĞERLENDİRME SÜRECİ

İlk Gönderim

Sürdürülebilir Havacılık Araştırmaları Dergisi makale kabulünü internet sitesinde bulunan çevrimiçi makale gönderme sistemi ile yapmaktadır. Makalenizi sisteme yüklerken ilk sunuş formatına uygun olarak hazırladığınızdan emin olunuz. İlk sunuş formatına uygun olmayan makalelerin tekrar düzenlenmesi yazarlardan istenecektir.

Makale gönderimi esnasında yazarlardan ayrıca hakemleme için en az iki alan uzmanının adı, soyadı, kurumu, e-posta adresi bilgileri istenecektir. Daha fazla bilgi için makale değerlendirme sürecini inceleyiniz.

Bunların yanı sıra, yazarlardan herhangi bir kişi, kurum ya da kuruluşla ihtilafı olmadığını yazılı olarak beyan etmesi gerekmektedir..

Değerlendirme Süreci

Sürdürülebilir Havacılık Araştırmaları Dergisi'ne gönderilen her makale editör ve/veya editörler kurulu tarafından belirlenen en az iki hakem tarafından incelenir. Makaleleri incelemesi istenilen hakemler için yazarlardan makale gönderimi esnasında öneri istenir. Hakemlerden gelen değerlendirme raporları doğrultusunda editör makaleyi kabul etme, reddetme ya da makalenin düzeltilmesini talep etme hakkına sahiptir. Düzeltme istenmesi halinde karar ve hakem görüşleri yazara editör tarafından e-posta ile bildirilir.

Düzeltilme Gönderimi

Hakemleme sürecinden sonra hakem görüşleri doğrultusunda yazarlardan düzeltme istenebilir. Düzeltmeleri yapan yazarlar, ilk sunuş formatına göre hazırlanmış makaleyi gönderirken ayrıca hakem yanıt formunu da doldurarak editöre iletmek zorundadır. Aksi takdirde yazardan düzeltilmiş makale ile hakem yanıt formu talep edilecektir ve değerlendirme süreci uzayacaktır.

KABUL SONRASI

Makalenizin kabul edildiği size editör tarafından bildirildikten sonra sorumlu yazara basım onay formu gönderilecektir. Tüm yazarların bu formu imzalayarak makalenin nihai haliyle beraber editöre iletilmesi istenecektir. Basım onayı gönderilmediği sürece makalenizin basımı ve yayınlanması gecikecektir.

Nihai Gönderim

Değerlendirme sürecinin ardından kabul edilen makaleler yazar tarafından aşağıdaki biçimde düzenlenerek sisteme yüklenir:

- Sayfanın sağ, sol, alt ve üstünden 2.5 cm boşluk bırakılmalı ve iki sütun kullanılmalıdır.
- Metinler iki yaslı ve satır aralığı 1 satır, önce ve sonra boşlukları 0 olmalıdır.
- Yazı karakteri olarak Times New Roman ve büyüklük 10 punto olmalıdır.
- Her sayfanın altına ortalanmış şekilde sayfa numarası verilmelidir.
- Başlıklar Latin rakamları kullanılarak numaralandırılmalıdır. Birinci düzey başlıklar tamamen büyük harflerle, kalın yazılmalıdır. İkinci düzey başlıklar ise ilk harfler büyük olarak kalın yazılmalıdır. Üçüncü düzey başlıklarda ise yalnızca ilk kelimenin ilk harfi büyük olacak şekilde kalın yazılmalıdır.
- Tablolar metin içerisinde ilk anıldığı yerde, Latin rakamlarıyla numaralandırılarak verilir. Tablo başlıkları tablonun üzerinde yer almalıdır.
- Şekiller metin içerisinde ilk anıldığı yerde, Latin rakamlarıyla numaralandırılarak verilir. Şekil başlıkları şeklin altında yer almalıdır.

Nihai biçimde, sırasıyla şu bölümler olmalıdır:

- Makalenin Türkçe başlığı
- Yazar(lar)ın adı ve soyadı
- Makalenin Türkçe özeti
- Türkçe anahtar kelimeler (en az üç, en fazla beş tane)
- Makalenin İngilizce başlığı
- Yazar(lar)ın adı ve soyadı
- Makalenin İngilizce özeti
- İngilizce anahtar kelimeler (en az üç, en fazla beş tane)
- Ana metin (Giriş, Yöntem, Sonuç ve Değerlendirme bölümleri vb.)
- Kaynaklar

Makalenin nihai halinde yazar bilgileri (kurum adı, yazışma adresi ve e-posta adresi) dipnot olarak verilmelidir. İlk sunuş biçiminde en sonda verilen şekiller ve tablolar makale içerisinde ilk anıldığı sayfada ve uygun yere yazar tarafından yerleştirilecektir.

Basım ve Yayınlama

Sürdürülebilir Havacılık Araştırmaları Dergisi elektronik bir dergidir. Kabul edilen makaleniz en kısa sürede elektronik olarak (pdf doyası olarak) Sürdürülebilir Havacılık Araştırmaları Dergisi'nin internet sitesinde yayınlanacaktır. Ayrıca herhangi bir basılı dergi kopyası yazarlara verilmez.